

HOTĂRÂREA NR. 221 /2026

privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean Harghita nr. 87/2026, privind aprobarea Regulamentului privind circulația pe drumurile publice județene a vehiculelor rutiere cu greutate și/sau dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, obținerea autorizației speciale de transport (AST) și exercitarea controlului, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor de către împuterniciții Președintelui Consiliului Județean Harghita

Consiliul Județean Harghita,

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 241/004 /2026, inițiat de către președintele Consiliului Județean Harghita dl. Bíró Barna-Botond, la propunerea Direcției tehnice, cu privire la modificarea Hotărârii Consiliului Județean Harghita nr. 87/2026, privind aprobarea Regulamentului privind circulația pe drumurile publice județene a vehiculelor rutiere cu greutate și/sau dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, obținerea autorizației speciale de transport (AST) și exercitarea controlului, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor de către împuterniciții Președintelui Consiliului Județean Harghita;

Raportul de specialitate nr. 243550 /2026 al Direcției economice, Raportul de specialitate nr. 243007626 al Serviciului administrație publică și avizare acte administrative;

Luând în considerare avizul favorabil al Comisiei economice, dezvoltării economice și turism și al Comisiei juridice și administrație publică.

Ținând cont de prevederile art. 47 alin. (4) și art. 59 din Legea nr. 24/2000 privind normele tehnice legislative pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare; art. 3, art. 4, art. 5 și art. 7 ale Hotărârii Guvernului nr. 36/1996 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor la normele privind exploatarea și menținerea în bună stare a drumurilor publice, astfel se constată cadrul legal în domeniul, prevederile art. 3, pct. 31 din aceeași act normativ; prevederile art. 1 alin (5) și art. 128 alin (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare; prevederile art. 7, art. 22 și art. 61⁴ din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare; prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrație publică, republicată cu modificările și completările ulterioare, prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu

modificările și completările ulterioare; prevederile Ordinului comun al Ministrului Transporturilor/Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice/ Ministrului Afacerilor Interne nr. 1236/6509/126/2018 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor.

În temeiul prevederilor art. 173 alin. (1) lit. (d) coroborate cu prevederile alin. (5) lit. D, art. 182, alin. (1)-(4) precum și art. 196, alin. (1), lit. a) ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. I. „Se aprobă modificarea Anexei nr. 1 la Hotărârea Consiliului Județean Harghita nr. 87/2026 privind circulația pe drumurile publice județene a vehiculelor rutiere cu greutate și/sau dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, obținerea autorizației speciale de transport (AST) și exercitarea controlului, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor de către împuterniciții Președintelui Consiliului Județean Harghita, prin înlocuirea acesteia cu Anexei nr.1 care face partea integrantă din prezenta hotărâre.”

Art. II. Cu aducerea la îndeplinirea a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Direcția Tehnică din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Harghita.

Art. III. Prezenta hotărâre se comunică de către Serviciul administrație publică și avizare administrativă - Compartimentul Cancelaria Consiliului Județean Harghita: președintelui Consiliului Județean Harghita, d-lui Bíró Barna-Botond, vicepreședintelui Consiliului Județean Harghita d-lui Barti Tihamér, vicepreședintelui Consiliului Județean Harghita d-lui Borboly Csaba, Direcției Economice, Direcției Tehnice, Direcției Arhitect șef, precum și Instituției Prefectului Județului Harghita.

Miercurea Ciuc, 29 septembrie 2026

PREȘEDINTE
Bíró Barna-Botond

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI
Balogh Krisztina

REGULAMENT

privind circulația pe drumurile publice județene a vehiculelor rutiere cu greutate și/sau dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, obținerea autorizației speciale de transport (AST) și exercitarea controlului, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor de către împuterniciții Președintelui Consiliului Județean Harghita

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1. Prezentul regulament reprezintă cadrul legal de circulație a vehiculelor rutiere cu greutate și/sau dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 pe rețeaua drumurilor publice județene, de realizare a activității de control, constatarea contravențiilor săvârșite pe drumurile județene de pe raza Județului Harghita și aplicarea sancțiunilor potrivit Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, de către împuterniciții Președintelui Consiliului Județean Harghita, numiții în continuare agenți constataori.

Art. 2. Circulația vehiculelor rutiere este permisă pe rețeaua drumurilor publice județene numai dacă îndeplinesc condițiile impuse de reglementările în vigoare privind documentele specifice vehiculului, siguranței rutiere, precum și masa și/sau dimensiunile de gabarit maxime admise.

Art. 3. Circulația pe drumurile publice județene a vehiculelor rutiere care depășesc limitele maxime admise de greutate și/sau dimensiunile de gabarit cu sau fără încărcătură, se desfășoară numai dacă corespund din punct de vedere a stării tehnice și a cerințelor de siguranță a circulației și au autorizație specială de transport eliberată de Consiliul Județean Harghita, în conformitate cu prevederile Normelor privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau cu dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, aprobate prin Ordinul comun nr. 1236/6509/126/2018 al ministrului transporturilor, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice și ministrul afacerilor interne.

Art. 4. Activitatea de control, constatarea contravențiilor săvârșite și aplicarea sancțiunilor potrivit Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se va desfășura cu respectarea cerințelor și reglementărilor Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic

al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare și a celorlalte norme legale în materie.

Art. 5. Pe bază de protocol de colaborare, încheiat între Consiliul Județean Harghita și Poliția Rutieră, în activitatea de control, constatarea contravențiilor săvârșite și aplicarea sancțiunilor potrivit Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 cu modificările și completările ulterioare, agenții constatatori vor fi sprijiniți, la cerere, de agenți și ofițeri de Poliție.

Art. 6. (1) Este interzisă efectuarea transportului cu vehicule rutiere, înmatriculate sau înregistrate în România sau în alte state, pe drumurile județene cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise.

(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), efectuarea transportului cu vehicule rutiere, cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise, este permisă numai în baza autorizației speciale de transport, eliberată, fără discriminare, de Consiliul Județean Harghita, pentru drumul județean pe care se efectuează transportul.

Art. 7. Termenii, expresiile și abrevierile utilizate în cadrul prezentului regulament au semnificațiile prevăzute la art. (2) din Normele privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise, prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor cu modificările și completările ulterioare aprobate, prin Ordinul ministerului transporturilor, ministerul dezvoltării regionale și administrației publice și al ministerului afacerilor interne nr. 1236/6509/126/2018.

Art. 8. Sunt exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean:

- a) vehiculele deținute de unitățile Ministerului Apărării Naționale;
- b) vehiculele deținute de unitățile subordonate Ministerului Afacerilor Interne;
- c) vehiculele definite de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere și de către subunitățile acesteia;
- d) vehiculele specializate utilizate în exclusivitate pentru servicii de ambulanțe;
- e) vehiculele definite de serviciile de urgență, astfel cum sunt reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobate cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare;
- f) vehiculele care efectuează transporturi în interesul NATO sau al Parteneriatului pentru Pace, așa cum sunt definite prin Legea nr. 362/2004 pentru aderarea României la Acordul dintre statele părți la Tratatul Atlanticului de Nord cu privire la statutul forțelor lor, semnat la Londra la 19 iunie 1951, și la Protocolul privind statutul comandamentelor militare internaționale, înființate în temeiul Tratatului Atlanticului de Nord, semnat la Paris la 28 august 1952;
- g) vehiculele care efectuează transporturi funerare;
- h) vehiculele care efectuează transporturi în cazul unor calamități sau dezastre naturale;

i) vehiculele deținute și desemnate de către operatorii economici care efectuează lucrări în baza unor contracte încheiate cu Consiliul Județean Harghita, pentru transporturile necesare acestor lucrări și pe durata de execuție a acestora.

Art. 9. (1) Vehiculul care circulă cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise trebuie să fie precedat de un autovehicul de însoțire autorizat, dacă este îndeplinită cel puțin una dintre următoarele condiții:

- a) lățime mai mare de 3,2 m și mai mică sau egală cu 4,5 m;
- b) lungime mai mare de 25,0 m și mai mică sau egală cu 30,0 m;
- c) înălțime mai mare de 4,5 m;
- d) masa totală mai mare de 80,0 tone. (în conformitate cu prevederile art. 41, alin.23 din O.G. nr. 43/1997.)

(2) Vehiculul care circulă cu depășirea dimensiunilor maxime admise, trebuie să fie însoțit de două autovehicule de însoțire autorizate care să circule unul în fața și celălalt în spatele acestuia, pentru:

- a) lățime mai mare de 4,5 m;
- b) lungime mai mare de 30,0 m. (în conformitate cu prevederile art. 41, alin. 25 din O.G. nr. 43/1997.)

(3) Vehiculul care circulă cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise trebuie și fie însoțit- suplimentar de un echipaj al poliției rutiere, pentru:

- a) lățime mai mare de 5,0 m;
- b) lungime mai mare de 40,0 m;
- c) înălțime mai mare de 5,0 m;
- d) masa totală mai mare de 80,0 tone. (în conformitate cu prevederile art. 41, alin.26 din O.G. nr. 43/1997.)

(4) Vehiculele cu depășiri care circulă în convoi trebuie să fie însoțite de două autovehicule de însoțire autorizate care să circule unul în fața și celălalt în spatele acestuia, precum și un echipaj al poliției rutiere.

CAPITOLUL II

Emiterea autorizațiilor speciale de transport (AST)

Art. 10. AST se eliberează la cererea solicitantului, care poate fi operatorul de transport sau o terță persoană, în numele operatorului de transport.

Art. 11. Titularul AST este în toate cazurile operatorul de transport care poartă întreaga responsabilitate a circulației vehiculului cu depășiri, în conformitate cu condițiile prevăzute în AST și cu legislația în vigoare.

Art. 12. Pentru a obține o AST, solicitantul trebuie să completeze o cerere tip, a cărui model este afișat pe site-ul Consiliului Județean Harghita.

Art. 13. (1) Cererea de eliberare a autorizației (cerere tip completată cu datele declarate de solicitant, privind cele enumerate mai jos) se depune la sediul Consiliului Județean Harghita, la direcția competentă, împreună cu documentația aferentă, (certificat de înmatriculare, cartea de identitate a autovehiculului, licența de transport și licența de

execuție /autorizație de exploatare, dacă este cazul) și se procesează de regulă în 30 de zile lucrătoare de la data depunerii documentelor.

Cererea pentru eliberarea AST se completează integral de către solicitant, acesta purtând întreaga responsabilitate cu privire la corectitudinea informațiilor furnizate privind:

- a) datele de identificare ale solicitantului;
 - b) datele de identificare ale operatorului de transport;
 - c) numerele de circulație ale vehiculului cu depășiri;
 - d) originea și destinația transportului pe teritoriul României, precum și punctele intermediare în cazul în care acesta optează pentru un anumit traseu între origine și destinație, dacă va fi cazul;
 - e) numerele de circulație ale unui vehicul de rezervă cu caracteristici identice cu cele ale vehiculului prevăzut la lit. c), dacă se consideră necesar;
 - f) configurația vehiculului din punctul de vedere al axelor, tipul axelor, al suspensiilor și al roților, distanța dintre axe;
 - g) masele și dimensiunile vehiculului cu depășiri;
 - h) natura încărcăturii transportate;
 - i) perioada de valabilitate solicitată;
 - j) respectarea masei maxime remorcabile, cu/fără dispozitiv de frânare, înscrisă în raportul de verificare tehnică în vederea omologării, efectuat de RAR, sau în certificatul de înmatriculare al vehiculului, în cazul unui autovehicul tractor care tractează o remorcă/semiremorcă;
 - k) respectarea maselor maxime autorizate constructiv ale vehiculelor;
 - l) operatorul economic specializat care va efectua însoțirea vehiculului cu depășiri
 - m) alte informații relevante
- (2) În cazul în care solicitantul nu poate furniza informațiile prevăzute la alin. (1) lit. e), i) și l) în momentul depunerii cererii pentru eliberarea AST, acesta are obligația de a le comunica emitentului, în scris, până la data eliberării AST.

Art. 14. (1) AST este documentul eliberat de administratorul drumului, în prealabil desfășurării circulației vehiculului cu depășiri, document care conține informații privind:

- a) emitentul;
- b) data și ora eliberării documentului;
- c) solicitantul, cu datele de identificare;
- d) operatorul de transport titular al AST, cu datele de identificare;
- e) numerele de circulație ale vehiculului cu depășiri, inclusiv cele ale vehiculului de rezervă, dacă este cazul;
- f) configurația vehiculului din punctul de vedere al axelor;
- g) masele și dimensiunile vehiculului cu depășiri;
- h) sensul și traseul autorizat;
- i) perioada de valabilitate a AST;
- j) contravaloarea tarifelor suplimentare pentru circulația vehiculelor cu depășiri, achitate în prealabil, inclusiv seria și numărul documentului care atestă plata;
- k) circulația în convoi, dacă este cazul;
- l) numerele de circulație ale vehiculelor care alcătuiesc convoiul.

- (2) În funcție de caracteristicile vehiculului cu depășiri și ale traseului ce urmează a fi parcurs, emitentul AST poate înscrie în aceasta și:
- a) obligativitatea însoțirii vehiculului cu depășiri, cu menționarea:
 - (I) operatorului economic specializat cu care va efectua însoțirea și a numărului autorizației acestuia;
 - (II) numărului de autovehicule de însoțire necesare pentru desfășurarea transportului cu depășiri;
 - (III) numărului de persoane specializate care vor efectua însoțirea;
 - b) obligativitatea însoțirii vehiculului cu depășiri de către poliția rutieră;
 - c) alte condiții impuse pentru circulația vehiculului cu depășiri și care contribuie la parcurgerea traseului autorizat în condiții de siguranță în circulație, cum ar fi:
 - (I) restricții de circulație instituite pe traseul autorizat în anumite perioade ale anului, zile sau intervale orare;
 - (II) întreruperea temporară și locală a circulației pentru parcurgerea anumitor sectoare de drum, pentru traversarea lucrărilor de artă sau pentru subtraversarea unor elemente ale infrastructurii rutiere și ale utilităților;
 - (III) ocolirea sau demontarea unor elemente ale infrastructurii rutiere;
 - (IV) poziția în timpul mersului la traversarea lucrărilor de artă sau la subtraversarea unor elemente ale infrastructurii rutiere și ale utilităților;
 - (v) coborârea de pe vehiculele de transport a utilajelor autopropulsate în vederea limitării maselor și/sau dimensiunilor transportului;
 - (VI) existența și utilizarea dispozitivelor de reducere a înălțimii;
 - (VII) viteza maximă de traversare a lucrărilor de artă;
 - (VIII) informarea administratorului drumului și mass-mediei cu privire la programul de transport;
 - (IX) obligativitatea respectării condițiilor impuse prin proiectul de transport sau studiul de traseu;
 - (X) alte date / informații relevante.

Art. 15. În cazul în care pe traseul autorizat există obstacole care impun limitări de înălțime sau de lățime, la eliberarea AST emitentul are în vedere menținerea unor spații de siguranță, astfel:

- a) pentru înălțime: minimum 10 cm;
- b) pentru lățime: minimum 20 cm de fiecare parte.

Art. 16. În condițiile apariției, în perioada de valabilitate a AST a unor restricții de circulație, operatorul de transport are obligația de a solicita emitentului modificarea parțială sau totală a traseului de parcurs. Modificarea prevăzută nu implică și recalcularea tarifelor suplimentare, în această situație poate fi prelungită și perioada de valabilitate a AST, dacă aceasta este justifică.

Art. 17. (1) Dacă există AST, iar masele și/sau dimensiunile constatate sunt mai mari decât cele autorizate, se eliberează o AST complementară, cu recalcularea tarifelor suplimentare pentru depășirile constatate.

(2) AST este valabilă pentru numărul de circulație al vehiculului cu depășiri, inclusiv cel al vehiculului de rezervă înscrise în aceasta, traseul, sensul, perioada și caracteristicile autorizate înscrise, în condițiile stabilite de emitentul acesteia.

(3) AST în mod obligatoriu trebuie să se afle la bordul vehiculului, în original, pe toată durata desfășurării transportului cu depășiri.

Art. 18. (1) Valabilitatea AST poate fi prelungită de emitent, în următoarele condiții:

a) la cererea scrisă a solicitantului, depusă înainte de începutul termenului de valabilitate a AST;

b) la cererea scrisă a solicitantului, depusă în termenul de valabilitate a AST, însoțită de confirmarea în scris a furnizorului privind neînceperea efectuării transportului sau de alte documente justificative; cererea poate fi depusă și după începerea desfășurării transportului.

(2) În cazul în care solicitantul dorește o altă perioadă de valabilitate decât cea înscrisă în AST, va depune o cerere scrisă la emitent, înainte de începutul termenului de valabilitate a AST, împreună cu exemplarul original al AST; în acest caz, emitentul va înscrie pe AST noua perioadă de valabilitate.

(3) În cazul prelungirii perioadei de valabilitate a AST este obligatorie menținerea configurației vehiculului din punctul de vedere al axelor, ale caracteristicilor tehnice, maselor și dimensiunilor inițial autorizate și a numerelor de circulație ale vehiculului cu depășiri.

(4) Prelungirea AST se poate realiza și în cazul instituirii pe traseul autorizat a unor restricții de circulație datorate condițiilor meteorologice, la cererea scrisă a solicitantului; cererea poate fi depusă în termenele prevăzute la alin. (1).

Art. 19. (1) AST se eliberează cu plata prealabilă în contul, sau la casieria Cosiliului Județean Harghita a tarifelor suplimentare pentru depășirea maselor și/sau a dimensiunilor maxime admise, prevăzute de legislația în vigoare.

(2) Vehiculele care circulă cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise, cu sau fără încărcătură, exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare se stabilesc și se aprobă prin hotărârea consiliului județan.

Art. 20. Administratorul drumului are dreptul:

a) de a nu elibera AST persoanelor fizice sau juridice care nu au furnizat toate datele necesare;

b) de a nu elibera AST în cazul în care, în perioada de valabilitate solicitată, în zonele străbătute de traseul autorizat sunt prognozate fenomene meteorologice care afectează siguranța circulației, semnalate de instituțiile abilitate, respectiv unul dintre codurile galben, portocaliu sau roșu;

c) de a verifica corectitudinea datelor înscrise în cererea pentru eliberarea AST, prin solicitarea unor informații/documente suplimentare de la furnizor, solicitant, operator de transport și/sau beneficiar, după caz;

d) în cazul în care constată neconcordanțe între cerere și documentele suplimentare, nu va elibera AST până la remedierea problemelor constatate.

Art. 21. (1) Pierderea, furtul sau distrugerea AST conduce la imposibilitatea circulației vehiculului cu depășiri până la eliberarea de către emitent a unei copii a AST, cu valoare de original.

(2) Pentru a avea valoare de original, copia AST prevăzută la art. 13 se semnează de către emitent și va purta înscrisul „Conform cu originalul”.

(3) Copia AST prevăzută la art. 13 se eliberează la cererea scrisă a solicitantului, însoțită de o copie a dovezii de publicare a anunțului într-un ziar de interes județean, în cazul pierderii/distrugerii AST, sau a reclamației privind furtul AST, înregistrată la unitățile de poliție. Fiecare pagină a copiilor va purta înscrisul solicitantului: „Conform cu originalul”

CAPITOLUL III

Studiul de traseu și proiectul de transport

Art. 22. (1) În cazul în care este îndeplinită cel puțin una dintre următoarele condiții, se întocmește studiu de traseu:

- a) lungime mai mare sau egală cu 50,0 metri, pentru drumurile reabilite și cele nereabilite;
- b) lungime mai mare sau egală cu 40,0 metri, pentru drumurile modernizate;
- c) lungime mai mare sau egală cu 25,0 metri, pentru drumurile pietruite;
- d) lățime mai mare sau egală cu 7,0 metri, pentru drumurile reabilite;
- e) lățime mai mare sau egală cu 6,0 metri, pentru drumurile nereabilite;
- f) lățime mai mare sau egală cu 5,0 metri, pentru drumurile modernizate;
- g) lățime mai mare sau egală cu 4,0 metri, pentru drumurile pietruite;
- h) înălțime mai mare sau egală cu 5,0 metri, dacă pe sectorul de drum ce urmează a fi parcurs sunt instituite restricții pentru înălțime, indiferent de valoarea restricției;
- i) lungime mai mare sau egală cu 30,0 metri și lățime mai mare sau egală cu 5,0 metri, pentru drumurile reabilite și pentru cele nereabilite;
- j) lungime mai mare sau egală cu 25,0 metri și lățime mai mare sau egală cu 4,0 metri, pentru drumurile pietruite;
- k) dacă există restricții de circulație ale căror valori sunt mai mici decât cele ale vehiculului cu depășiri;
- l) dacă raza interioară sau raza exterioară a coroanei de virare a vehiculului cu depășiri este mai mare decât raza interioară sau raza exterioară a curbei.

(2) În studiul de traseu se vor menționa posibilitatea și condițiile de circulație și pentru celelalte dimensiuni care depășesc dimensiunile maxime admise și sunt mai mici decât cele prevăzute la alin. (1).

(3) Studiul de traseu își încetează valabilitatea în cazul în care pe traseul studiat sunt instituite restricții de circulație, datorate stării tehnice ale lucrărilor de artă sau a părții carosabile, ulterior datei elaborării studiului de traseu.

Art. 23. Studiul de traseu va cuprinde cel puțin următoarele date:

- 1. Date generale:
 - a) datele de identificare ale solicitantului;
 - b) datele de identificare ale operatorului de transport;
 - c) datele de identificare ale vehiculelor cu depășiri și ale vehiculelor de rezervă;
 - d) datele de identificare ale persoanei fizice autorizate sau persoanei juridice care a întocmit studiul de traseu;
 - e) legislație de referință;
- 2. Descrierea detaliată a caracteristicilor vehiculului cu depășiri, inclusiv planșe desenate, din care să rezulte:
 - a) masa totală a vehiculului cu depășiri, cu detalierea maselor pe axe;

- b) dimensiunile maxime ale vehiculului cu depășiri, în secțiune longitudinală și transversală;
- c) caracteristicile de virare ale vehiculului cu depășiri;
- d) posibilitățile de reducere a dimensiunilor, în cazul parcurgerii unui sector de drum care impune aceasta;

3. Descrierea traseului cu specificarea:

- a) pozițiilor kilometrice de început și sfârșit al fiecărui sector ce urmează a fi parcurs;
- b) manevrelor de înscriere în curbă, acolo unde se impune;
- c) spațiilor de oprire și staționare;
- d) sectoarelor în care deplasarea se face cu întreruperea parțială sau totală a circulației;
- e) sectoarelor pe care deplasarea se face pe sensul opus de circulație;

4. Analiza traversării/subtraversării în condiții de siguranță a lucrărilor de artă existente pe traseu din punctul de vedere al caracteristicilor geometrice ale lucrării de artă și ale vehiculului cu depășiri;

5. Lucrările de amenajare sau de consolidare a infrastructurii rutiere, de modificare a instalațiilor aeriene sau subterane, precum și orice alte lucrări necesare deplasării vehiculului cu depășiri;

6. Angajamentul persoanei fizice autorizate sau persoanei juridice care a întocmit studiul de traseu privind circulația în condiții de siguranță a vehiculului cu depășiri.

(1) Persoanele fizice autorizate sau juridice care au ca obiect de activitate proiectare și consultanță lucrări de drumuri, poduri și construcții aferente pot întocmi proiecte de transport / studiu de traseu, numai din momentul primirii, în original a autorizației, acestea vor constitui anexă la AST.

(2) În proiectul de transport se vor menționa posibilitatea și condițiile de circulație pentru autovehicule cu mase care depășesc limitele maxime admise conform O.G. nr. 43 / 1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 24. (1) Eventualele lucrări impuse prin proiectul de transport sau în studiul de traseu, revin persoanei fizice sau persoanei juridice înscrise în AST, cheltuielile corespunzătoare fiind suportate de către acestea, iar execuția acestor lucrări se aprobă de administratorul drumului.

(2) Lucrările impuse prin proiectul de transport și studiul de traseu se supraveghează pe parcursul execuției și se recepționează de către administratorul drumului înaintea parcurgerii traseului de către vehiculul cu depășiri.

(3) Documentația tehnică a lucrărilor se avizează înaintea începerii execuției de către administratorul drumului.

Art. 25. (1) Proiectul de transport va cuprinde cel puțin următoarele date, după caz:

- 1. Date generale:
 - a) datele de identificare ale solicitantului;
 - b) datele de identificare ale operatorului de transport;
 - c) datele de identificare ale vehiculelor cu depășiri și ale vehiculelor de rezervă;
 - d) datele de identificare ale persoanei fizice autorizate sau persoanei juridice care a întocmit proiectul de transport;
 - e) legislație de referință;

2. Descrierea detaliată a caracteristicilor vehiculului cu depășiri, inclusiv planșe desenate, din care să rezulte:

- a) masa totală a vehiculului, cu detalierea maselor pe axe;
- b) dimensiunile maxime ale vehiculului, în secțiune longitudinală și transversală;
- c) caracteristicile de virare ale vehiculului;
- d) posibilitățile de reducere a dimensiunilor, în cazul parcurgerii unui sector de drum care impune aceasta;

3. Descrierea traseului cu specificarea:

- a) pozițiilor kilometrice de început și sfârșit al fiecărui sector ce urmează a fi parcurs;
- b) descrierea manevrelor de înscriere în curbă, acolo unde se impune;
- c) spațiilor de oprire și staționare;
- d) sectoarelor în care deplasarea se face cu întreruperea parțială sau totală a circulației;
- e) sectoarelor pe care deplasarea se face pe sensul opus de circulație;

4. Analiza traversării în condiții de siguranță a lucrărilor de artă existente pe traseu:

- a) sinteza breviarilor de calcul din care să reiasă solicitările date de vehiculul cu depășiri, prin comparație cu capacitatea portantă a fiecărei lucrări de artă traversate (corespunzător clasei de încărcare);
- b) relevee ale secțiunilor transversale ale structurilor din care să reiasă numărul și distribuția grinzilor în secțiune;

5. Lucrările de amenajare sau de consolidare a infrastructurii rutiere, de modificare a instalațiilor aeriene sau subterane, precum și orice alte lucrări necesare deplasării vehiculului cu depășiri;

6. Angajamentul persoanei fizice autorizate sau persoanei juridice care a întocmit proiectul de transport privind circulația în condiții de siguranță a vehiculului cu depășiri.

(2) Proiectul de transport se avizează de specialiști verificali de proiecte, atestați tehnico-profesional conform legislației în vigoare pentru domeniile rezistență mecanică și stabilitate pentru infrastructura transportului rutier - drumuri, podețe, poduri, viaducte, tunele, sau siguranță în exploatare pentru construcții aferente transportului rutier.

CAPITOLUL IV

Condiții de desfășurare a circulației vehiculelor cu depășiri

Art. 26. (1) Vehiculul care circulă cu depășirea maselor și/sau a dimensiunilor maxime admise trebuie să corespundă normelor tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și utilizarea conform destinației și să fie echipat cu lămpile și dispozitivele de semnalizare stabilite de legislația incidentă.

(2) Responsabilitatea asigurării dotării prevăzute la alin. precedent și a funcționării acestora revine operatorului economic specializat.

(3) Vehiculele cu depășiri pot circula pe drumurile publice în baza AST, cu respectarea condițiilor prevăzute de prezentele norme, ale celor cuprinse în reglementările privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulația pe drumurile publice din România, precum și ale celor prevăzute în orice alte acte normative ce privesc circulația pe drumurile publice.

(4) Vehiculele cu depășiri pot circula pe drumurile publice dacă sunt îndeplinite următoarele condiții:

a) vehiculul cu încărcătură nu depășește masa încărcată maxim admisă din punct de vedere tehnic și masele maxime autorizate pe axe, așa cum sunt ele înscrise în certificatul/certIFICATELE de înmatriculare;

b) în cazul vehiculelor având configurația axelor AnRm (autovehicul tractor cu "n" axe, care tractează o remorcă cu "m" axe) sau AnSm (autovehicul tractor cu "n" axe, care tractează o semiremorcă cu "m" axe), este respectată masa maximă remorcabilă, cu/fără dispozitiv de frânare, înscrisă în raportul de verificare tehnică în vederea omologării efectuat de RAR/în certificatul de înmatriculare al vehiculului.

(5) Operatorul de transport are obligația de a respecta condițiile impuse prin AST, document care trebuie să se afle, în original, la bordul vehiculului cu depășiri pe întreaga perioadă de circulație.

(6) În cazul AST eliberate prin aplicații informatice specializate, o copie a AST se va afla la bordul vehiculului cu depășiri pe întreaga perioadă de circulație.

(7) AST este valabilă pentru numărul de circulație al vehiculului cu depășiri, inclusiv cel al vehiculului de rezervă înscrise în aceasta, traseul, sensul, perioada și caracteristicile autorizate înscrise, în condițiile stabilite de emitentul acesteia.

Art. 27. (1) Circulația în convoi, situația în care două sau mai multe vehicule cu depășiri circulă în convoi, lungimea acestuia nu va depăși 75 metri.

(2) Lungimea convoiului prevăzut la alin. (1) se calculează prin însumarea lungimilor vehiculelor componente și a unei distanțe de câte 10 metri între ele.

(3) În situațiile prevăzute la alin. (2) se eliberează AST pentru fiecare vehicul în parte, cu nominalizarea tuturor numerelor de circulație ale vehiculelor care alcătuiesc convoiul; în acest caz solicitantul va înainta o cerere pentru fiecare vehicul cu depășiri, cu specificarea tuturor numerelor de circulație ale vehiculelor care alcătuiesc convoiul.

(4) Valorile maxime ale maselor și / sau dimensiunilor până la care se poate elibera AST sunt stabilite de normele legale din domeniu, AST este valabilă pentru un traseu simplu sau pentru un traseu multiplu, se poate elibera pentru o perioadă limitată de timp, stabilită de către emitent, conform legislației incidente, în funcție de:

- a) perioada solicitată;
- b) masele și/sau dimensiunile vehiculului cu depășiri;
- c) lungimea, caracteristicile și elementele geometrice ale traseului ce urmează a fi parcurs de vehiculul cu depășiri;
- d) lucrările în execuție și/sau restricțiile de circulație permanente și temporare instituite pe traseul ce urmează a fi parcurs;
- e) condițiile speciale impuse prin proiectul de transport sau studiul de traseu;
- f) în cazul AST emise pentru un traseu multiplu, perioada de valabilitate poate fi fragmentată, pentru fiecare traseu în parte.

(5) În AST se înscriu:

- a) masele și dimensiunile care depășesc masele și dimensiunile maxime admise;
- b) obligația operatorului de transport de a respecta masele și dimensiunile maxime admise, altele decât cele prevăzute la alin. (4) lit. b);
- c) obligația operatorului de transport de a respecta restricțiile de circulație instituite pe rețeaua de drumuri județene, dacă acestea au valori mai mici decât masele și dimensiunile prevăzute la alin. (4) lit. b) și c);
- d) traseul autorizat;

Art. 28. În cazul vehiculelor cu numere provizorii/pentru probe, valabilitatea AST nu poate depăși valabilitatea numerelor provizorii/pentru probe.

Art. 29. (1) Pentru subtraversarea conductelor, rețelelor aeriene și a altor instalații, operatorul de transport are obligația de a obține, prealabil parcurgerii traseului, avizele unităților care le administrează, în vederea ridicării, demontării și remontării acestora, după caz.

(2) Pentru traversarea pasajelor la nivel cu calea ferată, operatorul de transport trebuie să obțină, în prealabil, aprobarea administratorului infrastructurii feroviare, în cazul vehiculelor cu:

a) lățimi mai mari decât lățimea părții carosabile din zona de trecere la nivel cu calea ferată;

b) înălțimi mai mari de 4,5 m, în cazul liniilor electrificate;

c) lungimi mai mari de 30 m.

(3) Traversarea de către vehiculele cu depășiri a pasajelor la nivel cu calea ferată, unde există semnalizare automată, se efectuează în maximum 30 de secunde.

(4) Pentru cazurile care impun depășirea timpului de trecere prevăzut la alin. precedent, operatorul de transport trebuie să obțină, în prealabil, avizul administratorului infrastructurii feroviare.

Art. 30. (1) Circulația vehiculelor cu depășiri ale masei totale și/sau ale maselor pe axe maxime admise, pe poduri, pe pasaje superioare sau viaducte, se efectuează cu viteză maximă de 10 km/h, fără opriri, șocuri, pe banda din dreapta, în sensul de mers.

(2) În cazuri impuse de caracteristicile vehiculelor cu depășiri și/sau de caracteristicile și starea tehnică a lucrărilor de artă, emitentul AST poate impune condiții speciale de traversare, cum ar fi o altă viteză maximă de traversare, tractare cu cablu, consolidarea lucrării de artă, întreruperea temporară și locală a circulației, circulația singulară pe axul lucrării de artă sau pe contrasens etc.

(3) Vehiculele ale căror masă totală este mai mare de 80 t vor circula pe poduri, pe pasaje superioare sau viaducte cu întreruperea temporară și locală a circulației de către poliția rutieră, pentru traversarea singulară a lucrării de artă, pe axul acesteia.

(4) Oprirea sau staționarea vehiculelor cu depășiri este interzisă pe sectoare de drum unde este afectată fluenta traficului: poduri, pasaje, viaducte, pante, sectoare îngustate datorită unor lucrări, în curbe sau pe sectoare de drum fără vizibilitate.

(5) În afara vehiculelor exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare, circulația vehiculelor cu depășiri este interzisă în zilele de sâmbătă, duminică, în zilele premergătoare zilelor de sărbătoare legală și în zilele de sărbătoare legală, precum și în zilele libere, dacă sunt declarate astfel prin hotărâre a Guvernului, între orele 6,00 și 22,00.

Art. 31. (1) Vehiculul cu depășiri trebuie să fie precedat de un autovehicul de însoțire autorizat, dacă este îndeplinită cel puțin una dintre următoarele condiții:

a) lățime mai mare de 3,2 metri și mai mică sau egală cu 4,5 metri;

b) lungime mai mare de 25,0 metri și mai mică sau egală cu 30,0 metri;

c) înălțime mai mare de 4,5 metri;

d) masă totală mai mare de 80,0 tone;

e) pentru situațiile prevăzute la lit. a) și b), vehiculul care asigură însoțirea va circula în spatele vehiculului cu depășiri.

(2) Vehiculul cu depășiri trebuie să fie însoțit de două autovehicule de însoțire autorizate, care să circule unul în față și celălalt în spatele acestuia, dacă este îndeplinită cel puțin una dintre următoarele condiții:

a) lățime mai mare de 4,5 metri;

b) lungime mai mare de 30,0 metri;

c) înălțime mai mare de 4,5 metri sau masă totală mai mare de 80,0 tone.

(3) Vehiculul cu depășiri trebuie să fie însoțit suplimentar de un echipaj al poliției rutiere, dacă este îndeplinită cel puțin una dintre următoarele condiții:

a) lățime mai mare de 5,0 metri;

b) lungime mai mare de 40,0 metri;

c) înălțime mai mare de 5,0 metri;

d) masă totală mai mare de 80,0 tone.

(4) Vehiculele cu depășiri care circulă în convoi trebuie să fie însoțite de două autovehicule de însoțire autorizate care să circule unul în față și celălalt în spatele acestuia, precum și de un echipaj al poliției rutiere.

(5) Vehiculul cu depășiri poate fi însoțit suplimentar de un echipaj al poliției rutiere, la solicitarea operatorului de transport, chiar dacă nu sunt îndeplinite condițiile prevăzute la alin. (1) - (3).

(6) Însoțirea vehiculelor cu depășiri se realizează numai de operatori economici specializați, autovehicule de însoțire și personal specializat.

Art. 32 (1) Autorizațiile speciale de transport se eliberează la cerere, contra cost, ținându-se cont de:

a) condițiile impuse de proiectul de transport, în cazurile prevăzute la art. precedent;

b) siguranța în circulație pe timp de iarnă-vară, zi-noapte;

c) capacitatea portantă a sistemului rutier și a lucrărilor de artă;

d) necesitatea protejării tuturor accesoriilor drumurilor publice de importanță județeană sau care traversează drumul județean.

(2) Autorizațiile speciale de transport (AST) se eliberează numai pentru efectuarea transportului cu vehicule:

a) a căror încărcătură este indivizibilă: pe lângă încărcătura indivizibilă se pot transporta și alte tipuri de încărcături, dacă:

(i) masa totală a vehiculului împreună cu încărcăturile transportate nu depășește 50 tone;

(ii) masele pe axe nu depășesc masele pe axe ce pot fi autorizate, respectiv:

* 3,5 tone, pentru axa simplă;

* 6,0 tone, pentru axa dublă (tandem);

* 7,0 tone, pentru axa triplă (tridem).

b) fără încărcătură, care depășesc constructiv masele și/sau dimensiunile maxime admise.

c) care transportă încărcături ce nu sunt indivizibile, dacă este depășită cel puțin una dintre masele sau dimensiunile maxime admise și sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții:

(i) masa totală să fie de cel mult 50,0 tone;

(ii) masa pe axe să nu depășească masa maximă ce poate fi autorizată, prevăzută la art. 13, alin. (2), lit. a) pct. (ii);

(iii) lungimea să nu depășească cu mai mult de 3,0 metri, lungimea max. admisă;

(iv) lățimea să nu depășească 3,0 metri;

(v) înălțimea să nu depășească 4,0 metri;

d) vehiculele care transportă două sau mai multe încărcături indivizibile, dacă sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții:

(i) masa totală să fie de cel mult 50,0 tone;

(ii) masa pe axe să nu depășească masa maximă ce poate fi autorizată, prevăzută la art. 13, alin. (2), lit. a) pct. (ii);

(iii) lățimea este determinată de încărcătura indivizibilă cu lățimea cea mai mare, în cazul în care lățimea rezultă prin însumarea lățimii a două sau mai multe încărcături, ea nu poate depăși 3,0 metri,;

(iv) lungimea este determinată de încărcătura indivizibilă cu lungimea cea mai mare, în cazul în care lungimea rezultă prin însumarea lungimii a două sau mai multe încărcături, ea nu poate fi depășită cu mai mult de 3,0 metri care este lungimea max. admisă;

(v) înălțimea este determinată de încărcătura indivizibilă cu înălțimea cea mai mare, în cazul în care înălțimea rezultă prin însumarea înălțimea a două sau mai multe încărcături, ea nu poate depăși 4,0 metri.

(3) Utilajele sunt considerate mărfuri indivizibile, chiar dacă acestea sunt transportate având demontate părți componente.

(4) În cazul vehiculelor cu platforme extensibile, dimensiunea maximă a vehiculului în stare extinsă se consideră dimensiune constructivă.

(5) Vehiculele care transportă încărcături indivizibile și pentru care a fost emisă AST pentru depășirea dimensiunilor maxime admise, odată cu încărcătura indivizibilă, pot transporta și alte încărcături, indivizibile sau nu, dacă vehiculele, împreună cu încărcătura, nu depășesc:

a) dimensiunile autorizate, care sunt determinate de încărcătura/încărcăturile indivizibilă/indivizibile;

b) masele max. admise în circulație pe drumurile publice prevăzute în Anexele nr. 2 și 3 la O.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

c) dimensiunile maxime admise în circulație pe drumurile publice, prevăzute în Anexele nr. 2 și 3 la O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, altele decât cele prevăzute la lit. a).

d) restricțiile de circulație instituite pe traseul parcurs.

(6) Vehiculele care depășesc constructiv dimensiunile maxime admise pot transporta încărcături, dacă vehiculele, împreună cu încărcătura, nu depășesc:

a) dimensiunile maxime constructive înscrise în AST;

b) masele maxime admise în circulație pe drumurile publice, prevăzute în Anexele nr. 2 și 3 la O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

c) dimensiunile maxime admise în circulație pe drumurile publice, prevăzute în Anexele nr. 2 și 3 la O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, altele decât cele prevăzute la lit. a).

d) restricțiile de circulație instituite pe traseul parcurs.

Art. 33 (1) Autorizațiile speciale de transport AST se pot elibera pentru perioade de 30 de zile calendaristice, 90 de zile calendaristice sau 12 luni consecutive, pe un traseu determinat, pentru vehiculele prevăzute la art. 32, alin. (2), lit. a-d., și după caz pentru vehiculele exceptate de la plata tarifelor suplimentare conform art. 8, lit. a - i.

(2) În AST prevăzut la alin. (1) se înscriu:

- a) traseul autorizat;
- b) masele și dimensiunile care depășesc masele și dimensiunile maxime admise;
- c) obligația operatorului de transport de a respecta masele și dimensiunile maxime admise, altele decât cele prevăzute la lit. b), precum și obligația de a respecta restricțiile de circulație instituite.

(3) Distanțele pentru care se calculează tarifele suplimentare pentru AST se stabilesc prin hotărâre a Consiliului Județean Harghita.

(4) În AST eliberată conform alin. (2) se pot înscrie numerele de circulație a cel mult 4 (patru) semiremorci/remorci, condiționat de respectarea configurației vehiculului din punctul de vedere al axelor și a caracteristicilor maxime înscrise în AST.

(5) Valorile maxime ale maselor și dimensiunilor maxime până la care se pot elibera AST prevăzute la alin. (2) în cazul vehiculelor care transport încărcături care nu sunt indivizibile, sunt cele prevăzute la art. 32, alin. (2), lit.c).

(6) Valorile maxime ale maselor și dimensiunilor până la care se pot elibera AST prevăzute la alin. (2), în cazul vehiculelor care transportă două sau mai multe încărcături care sunt indivizibile, sunt cele prevăzute la art. 32, alin.(2), lit.d).

(7) AST prevăzută la alin. (2) nu se eliberează pentru vehicule care circulă în convoi.

(8) AST eliberată conform alin. (2) nu este valabilă în cazul în care, din cauza încărcăturii, vehiculul circulă cu depășirea maselor și dimensiunilor înscrise în AST, în acest caz, pentru circulația vehiculului cu depășiri se va obține AST pentru un traseu simplu sau un traseu multiplu, conform alin. (2), cu plata integrală a tarifelor suplimentare.

(9) În cazul vehiculelor cu numere de înmatriculare provizorii/pentru probe, valabilitatea AST nu poate depăși valabilitatea numerelor provizorii/pentru probe.

Art. 34. (1) Valabilitatea AST poate fi prelungită de emitent. Prolungirea valabilității este posibilă pentru o singură perioadă, de maxim 15 zile calendaristice, în următoarele condiții:

a) La cererea scrisă a solicitantului, depusă înainte de începutul termenului de valabilitate a AST;

b) La cererea scrisă a solicitantului, depusă în termenul de valabilitate a AST, însoțită de confirmarea în scris a furnizorului privind neînceperea efectuării transportului sau alte documente justificative, cererea poate fi depusă și după începerea desfășurării transportului.

(2) În cazul în care solicitantul dorește o altă perioadă de valabilitate decât cea înscrisă în AST, va depune o cerere scrisă la emitent, înainte de începutul termenului de valabilitate a AST, împreună cu exemplarul original al AST.

(3) În cazul prelungirii perioadei de valabilitate a AST este obligatorie menținerea configurației vehiculului din punctul de vedere al axelor, a caracteristicilor tehnice, maselor și dimensiunilor inițial autorizate și a numerelor de circulație ale vehiculului cu depășiri.

(4) Prelungirea AST se poate realiza și în cazul instituirii pe traseul autorizat a unor restricții de circulației datorate condițiilor meteo, la cererea scrisă a solicitantului, cererea poate fi depusă în termenele prevazute la alin. (2).

(5) Prelungirea valabilității se realizează numai pe AST original.

Art. 35. (1) Restricțiile sau devierile de circulație, în funcție de natura acestora, vor fi comunicate prin mass-media pentru a fi cunoscute de participanții la trafic.

(2) Titularii autorizațiilor speciale de transport au obligația de a le prezenta unităților emitente pentru efectuarea eventualelor modificări de traseu.

Art. 36. (1) Transportatorii titulari de autorizații speciale de transport sunt obligați să se informeze periodic la emitent cu privire la apariția unor noi restricții de circulație existente pe traseele autorizate. În cazul în care se impune modificarea unor trasee, titularul autorizației speciale de transport are obligația de a se prezenta la emitent pentru modificarea corespunzătoare.

(2) Transportatorul are obligația să prezinte autorizația specială de transport pe parcursul efectuării cursei tuturor organelor de control abilitate.

Art. 37. (1) Unitatea care efectuează transportul și/sau echipajul de însoțire, după caz, va suporta cheltuielile de reparații datorate degradărilor provocate drumurilor și lucrărilor de artă, precum și alte despăgubiri, potrivit legii, cauzate din vina acestora.

(2) Se exceptează de la prevederile alin. (1) instituțiile din sistemul de apărare, de ordine publică și siguranță națională, care efectuează transporturi pentru îndeplinirea misiunilor specifice, stabilite prin lege.

CAPITOLUL III

Competențe și modul de desfășurare a activității

Art. 38. (1) În conformitate cu art. 22 din Ordonanța de Guvern nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Județean Harghita are calitatea de administrator al drumurilor județene de pe raza județului Harghita.

(2) Administratorul drumului trebuie să asigure ca drumul public să fie semnalizat și menținut în stare tehnică corespunzătoare pentru desfășurarea traficului în condiții de siguranță, în conformitate cu prevederile art. 40 din Ordonanța de Guvern nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și cu completările ulterioare.

(3) Potrivit art. 60 și 61² din Ordonanța de Guvern nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în calitate de administrator al drumurilor județene de pe raza județului Harghita, Consiliul Județean Harghita are competențe ca, prin împuterniciții săi, numiți agenți constatatori, să efectueze controale privind respectarea prevederilor acestor acte normative privind exploatarea drumurilor publice sau ocuparea zonei acestora de către persoanele fizice și juridice, să constate contravențiile săvârșite și să aplice sancțiunile reglementate.

Art. 39. Personalul împuternicit al Consiliului Județean Harghita va controla și constata contravențiile și va aplica sancțiunile numai în limita împuternicirii date prin hotărârea Consiliului Județean/dispoziția Președintelui Consiliului Județean Harghita și a prezentului regulament și cu respectarea cerințelor și procedurii reglementate de Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 40. (1) În realizarea competențelor prevăzute la art. 38 din prezentul regulament, agenții constatatori vor verifica existența actelor cerute de normele legale în materie și de prezentul regulament.

(2) În cazul în care, prin săvârșirea uneia din contravențiile constatate, drumurile au fost distruse, total sau parțial distruse, agenții constatatori vor consemna în procesul verbal natura și volumul distrugerilor.

(3) Quantumul despăgubirilor în situația prevăzută la alin. 1 se va stabili pe baza notei de constatare;

(4) Valoarea despăgubirilor se va comunica în scris contravenientului în termen de 30 de zile de la stabilirea ei.

(5) În înștiințarea de plată se va arăta că, în cazul în care nu se plătește valoarea despăgubirilor, în termen de 15 zile de la comunicarea înștiințării, se va proceda la executarea silită, potrivit legii.

Art. 41 (1) În realizarea competențelor prevăzute la art. 38, agenții constatatori vor desfășura următoarele activități:

a.) verificarea documentelor de A.S.T. și compararea cu cele din documente ale vehiculului;

b.) verificarea dimensiunilor de gabarit, prin măsurarea și compararea cu cele prevăzute în documente;

c.) verificarea documentelor specifice de transport;

d.) verificarea vehiculelor privind respectarea maselor maxime admise, totală și pe axe, prevăzute în anexele nr. 2 și nr. 3 din O.G. nr. 43/1997, în conformitate cu art. 60, alin. (5) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(5) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

e.) În lipsa sistemelor automate sau a echipamentelor prevăzute la art. 60, alin. (5) și alin. (11) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, controlul vehiculelor privind respectarea masei totale maxime admise se efectuează conform documentelor puse la dispoziție de conducătorul auto,

f.) constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor contravenționale reglementate în conformitate cu prevederile art. 61, alin. (1), lit. b.)-e.) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) După oprirea vehiculului rutier și scoaterea acestuia din trafic, în locul stabilit pentru control, de către reprezentantul inspectoratului județean de poliție se procedează la efectuarea controlului de către fiecare dintre reprezentanții instituțiilor abilitate.

(3) Verificarea camerelor de supraveghere montate pe drumurile județene, precum și monitorizarea, verificarea camerelor mobile, privind circulația vehiculelor cu sau fără A.S.T.

(4) Verificarea și compararea numerelor de înmatriculare de pe camerele de supraveghere și mobile cu baza de date privind emiterea A.S.T., în cazul care sunt identificate vehicule fără A.S.T., se trimite Procesul verbal de identificare a vehiculului fără A.S.T. la Serviciului de Poliție Rutieră pentru identificarea proprietății și pentru sancționare.

Art. 42. (1) Procesele verbale de constatare a contravențiilor și de aplicare a sancțiunilor încheiate conform modelului tip care constituie Anexa nr. 2 din Hotărârea Consiliul Județean Harghita nr. _____/2026 care vor fi depuse la Direcția inițitoare.

(2) După primirea proceselor verbale, persoana împuternicită prin dispoziția președintelui consiliului județean cu evidența proceselor verbale, le va înregistra în registrul de evidență a proceselor verbale, precizând dacă s-a înmănat sau nu un exemplar contravenientului.

Art. 43. (1) Dacă agentul constatatator aplică și sancțiunea, iar contravenientul este prezent la încheierea procesului-verbal, copia de pe acesta și înștiințarea de plată se înmânează contravenientului, făcându-se mențiune în acest sens în procesul-verbal. Contravenientul va semna de primire.

(2) Dispozițiile alin. (1) se aplică și față de celelalte persoane cărora trebuie să li se comunice copia de pe procesul-verbal, dacă sunt prezente la încheierea acestuia.

(3) În cazul în care contravenientul nu este prezent sau, deși prezent, refuză să semneze procesul-verbal, comunicarea acestuia, precum și a înștiințării de plată se face de către agentul constatatator în termen de cel mult 14 zile de la data încheierii.

Art. 44. Persoana împuternicită prin dispoziția președintelui consiliului județean cu evidența proceselor verbale va urmări dacă acestea sunt contestate în termenul precizat de agentul constatatator. În cazul rămânerii lor definitive, o copie a proceselor verbale va fi înaintată Direcției Economice, care va proceda la executarea lor.

Art. 45. (1) Activitatea de control, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se va desfășura conform programului de control lunar, aprobat de Președintele Consiliului Județean Harghita, la propunerea direcției responsabile.

(2) La programarea activității de control, locurile de control în trafic se vor stabili pe amplasamente care permit scoaterea autovehiculelor din traficul rutier, astfel încât fluenta și siguranța traficului rutier să nu fie afectate și care să nu permită conducătorilor auto să ocolească punctele de control, optând pentru un nou traseu.

(3) Direcția responsabilă ține evidența centralizată a tuturor controalelor executate și a finalizării acestora.

(4) Programul lunar de control are caracter de confidențialitate.

Art. 46. (1) În desfășurarea activității de control, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor, agenții constatatatori se vor legitima cu legitimația de control eliberată în forma și conținutul formularului tip din Anexa nr. 3 a Hotărârii Consiliului Județean Harghita nr. _____/2026.

(2) Legitimațiile de control se semnează și eliberează de Președintele Consiliului Județean Harghita persoanelor împuternicite prin Hotărârea Consiliului Județean Harghita nr. _____/2026 și vor fi vizate anual pentru valabilitate. (Anexa 3)

Art. 47. (1) AST este documentul necesar pentru circulația vehiculelor rutiere cu depășiri ale maselor maxime admise și/sau ale dimensiunilor maxime admise, valabil pentru numerele de înmatriculare sau de înregistrare a vehiculelor, pentru caracteristicile tehnice, traseul, sensul, perioada și condițiile de circulație înscrise în AST.

(2) Pe drumurile județene cu restricții de circulație (privind circulația vehiculelor maximă autorizate) sunt interzise:

a.) circulația autovehiculelor fără AST,

b.) circulația autovehiculelor cu depășirea masei maxime admise, peste AST eliberat.

(3) Încălcarea prevederilor art. 48 alin. (2) din Regulamentul privind circulația pe drumurile publice județene a vehiculelor rutiere cu greutate și/sau dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, obținerea autorizației speciale de transport (AST) și exercitarea controlului, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor de către împuterniciții Președintelui Consiliului Județean Harghita, se sancționează cu prevederile art. 61, alin. (1), lit. b.) - l.) din Ordonanța de Guvern nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și cu completările ulterioare.

CAPITOLUL IV

Administratorul drumurilor județene și competențele de control

Art. 48. Conform art. 22 din Ordonanța de Guvern nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Județean Harghita are calitatea de administrator al drumurilor județene.

Art. 49. Potrivit prevederilor art. 40 din Ordonanța de Guvern nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și cu completările ulterioare, administratorul drumului asigură semnalizarea și menținerea drumurilor județene în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță.

Art. 50. Potrivit art. 60 și 61^{^2} din Ordonanța de Guvern nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în calitate de administrator al drumurilor județene de pe raza județului Harghita, Consiliul Județean Harghita are competențe ca, prin împuterniciții săi, numiți agenți constatatori, să efectueze controale privind respectarea prevederilor actului normativ sus-menționat privind exploatarea drumurilor publice sau ocuparea zonei acestora de către persoanele fizice și juridice, să constate contravențiile săvârșite și să aplice sancțiunile reglementate.

Art. 51. Personalul împuternicit al Consiliului Județean Harghita va controla și constata contravențiile și va aplica sancțiunile numai în limita împuternicirii date prin hotărârea Consiliului Județean/dispoziția Președintelui Consiliului Județean Harghita și a prezentului regulament și cu respectarea cerințelor și procedurii reglementate de

Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 52.(1) În realizarea competentelor prevăzute la art. 47 din prezentul regulament, agenții constatatori vor verifica existența actelor cerute de normele legale în materie și de prezentul regulament.

(2) În cazul în care, prin săvârșirea uneia din contravențiile constatate, drumurile au fost distruse, total sau parțial distruse, agenții constatatori vor consemna în procesul verbal natura și volumul distrugerilor.

(3) Cuantumul despăgubirilor în situația prevăzută la alin. 1 se va stabili pe baza notei de constatare.

(4) Valoarea despăgubirilor se va comunica în scris contravenientului în termen de 30 de zile de la data stabilirii valorii totale a pagubei produse.

(5) În înștiințarea de plată se va indica faptul că, în cazul în care în termen de 15 zile de la comunicarea înștiințării, nu se va achita valoarea totală a despăgubirilor produse, se va proceda la executarea silită, potrivit legii.

Art. 53. (1) Procesele verbale de constatare a contravențiilor de aplicare a sancțiunilor încheiate conform modelului tip care constituie Anexa nr. 2 prezentul Regulament vor fi depuse la Direcția tehnică.

(2) După primirea proceselor verbale, persoana împuternicită prin dispoziția președintelui consiliului județean cu evidența proceselor verbale, le va înregistra în registrul de evidență a proceselor verbale, precizând dacă s-a înmănat sau nu un exemplar contravenientului.

Art. 54. (1) Dacă agentul constator aplică o sancțiune, iar contravenientul este prezent în momentul încheierii procesului-verbal, copia acestuia și înștiințarea de plată se vor înmâna contravenientului, făcându-se mențiune în acest sens în procesul-verbal. Contravenientul va semna documentul, precum va face și mențiunea că a primit un exemplar și data.

(2) Dispozițiile alin. (1) sunt aplicabile și celorlalte persoane cărora este necesară comunicarea copiei de pe procesul-verbal, dacă sunt prezente la încheierea acestuia.

(3) În cazul în care contravenientul nu este prezent sau, își exprimă refuzul de a semna procesul-verbal, comunicarea acestuia, precum și a înștiințării de plată se va face de către agentul constator în termen de cel mult 14 zile de la data încheierii procesului – verbal la adresa de domiciliu a acestuia prin poștă, cu confirmare de predare - primire.

Art. 55. Persoana împuternicită cu ținerea evidenței a proceselor verbale, va urmări dacă acestea sunt contestate în termenul legal precizat de agentul constator. În cazul rămânerii lor definitive, o copie a proceselor verbale va fi înaintată Direcției economice, care va proceda la executarea sumelor.

Art. 56.(1) În desfășurarea activității de control, constatare a contravențiilor și de aplicare a sancțiunilor, agenții constatatori se vor legitima cu legitimația de control conformă cu modelul Anexei nr. 2 , parte integrantă din prezentul Regulament.

(2) Legitimațiile de control se semnează și eliberează de Președintele Consiliului Județean Harghita persoanelor împuternicite prin Hotărârea Consiliului Județean Harghita.

CAPITOLUL V

Contravenții și sancțiuni

Art. 57. Constituie contravenții următoarele fapte și se sancționează cu amendă de la 2.000 lei la 6.000 lei :

1. Realizarea de culturi agricole sau forestiere pe zonele de siguranță este interzisă.
2. Zonele de protecție rămân în gospodărirea persoanelor juridice sau fizice care le au în administrare sau în proprietate, cu obligația ca acestea, prin activitatea lor, să nu aducă prejudicii drumului sau derulării în siguranță a traficului prin:
 - a) neasigurarea scurgerii apelor în mod corespunzător;
 - b) executarea de construcții, împrejmuiri sau plantații care să provoace înzăpezirea drumului sau să împiedice vizibilitatea pe drum;
 - c) executarea unor lucrări care periclitează stabilitatea drumului, siguranța circulației sau modifică regimul apelor subterane sau de suprafață;
 - d) lucrări de defrișare de păduri de pe versanții împăduriți adiacenți drumului; pentru astfel de lucrări, administratorul domeniului silvic va solicita acordul administratorului drumului.
3. Deținătorii terenurilor din vecinătatea drumurilor publice sunt obligați ca în perioada 1 noiembrie - 31 martie a fiecărui an să permită instalarea pe aceste terenuri a panourilor de apărare a drumului contra înzăpezirii, fără a percepe vreo chirie.
4. Pentru dezvoltarea capacității de circulație a drumurilor publice în traversarea localităților rurale, distanța dintre axa drumului și gardurile sau construcțiile situate de o parte și de alta a drumurilor va fi de minimum 13 m pentru drumurile naționale, de minimum 12 m pentru drumurile județene și de minimum 10 m pentru drumurile comunale.
5. Asigurarea distanțelor minime, stabilite conform prevederilor alin. (4), constituie prescripție tehnică imperativă pentru organele administrației publice locale cu competențe în activitatea de urbanism, amenajarea teritoriului și autorizarea lucrărilor de construcții, cu consultarea administratorului drumului.
6. Extinderea intravilanului localității în lungul drumului național, cu excepția sectoarelor de drum aflate între indicatoarele rutiere de intrare/ieșire în/din localitate, se poate face numai cu condiția realizării de drumuri colectoare paralele cu drumul național, care să preia traficul generat de obiectivele locale și care să deașeze în drumul național numai în intersecții amenajate conform normativelor tehnice în vigoare. Drumurile colectoare vor fi prevăzute cu facilități și pentru traficul pietonal, pentru bicicliști, inclusiv pentru persoanele cu handicap locomotor.
7. Pe sectoarele de drumuri naționale aflate în administrarea consiliilor locale nu se pot impune restricții de mase sau dimensiuni fără avizul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. și acordul poliției rutiere.
8. După emiterea certificatului de urbanism pentru infrastructura rutieră, autoritățile emitente ale acestuia vor impune prin avizele și autorizațiile eliberate

ulterior pentru terțe persoane obligativitatea obținerii avizului beneficiarului infrastructurii rutiere respective.

9. Odată emise avizele, acordurile sau autorizațiile necesare executării de lucrări în domeniul infrastructurii de transport rutier, autoritățile sau persoanele juridice emitente nu le vor mai putea revoca, modifica sau completa în lipsa solicitării exprese a administratorului infrastructurii rutiere, pe o perioadă de 5 ani de la data emiterii acestora.

10. Documentațiile privind proiectarea construcției, reabilitarea și modernizarea drumurilor se întocmesc cu respectarea planurilor de amenajare a teritoriului și de urbanism, cu avizele prevăzute în normele metodologice.

11. Amplasarea unor obiective economice sau de altă natură, care implică modificări ale traseului, ale elementelor geometrice sau ale structurii de rezistență a unui drum, se face cu acordul administratorului drumului respectiv, cheltuielile aferente fiind în sarcina celui care a solicitat modificările, cu respectarea legislației în vigoare privind autorizarea executării construcțiilor.

12. Intersecțiile dintre drumuri se realizează denivelat sau la același nivel, în funcție de categoriile drumurilor și de traficul rutier, cu respectarea legislației în vigoare. Cheltuielile privind aceste lucrări sunt în sarcina celor care au în administrare sau în proprietate drumul pe care se desfășoară traficul ce impune amenajarea sau modificarea intersecției.

13. Întreținerea bretelelor de la intersecțiile denivelate ale drumurilor publice este în sarcina administratorului drumului de categorie superioară. Dacă unul dintre drumuri este de utilitate privată, cheltuielile de întreținere a acestuia sunt în sarcina deținătorului.

14. Se interzice amplasarea mijloacelor de publicitate sau reclamă și a construcțiilor, cu excepția statuilor și a monumentelor, în curbe și în intersecțiile la nivel ale căilor de comunicație, în ampriză și în zonele de siguranță, precum și pe suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și în intersecții.

15. Mijloacele de publicitate sau reclamă, prevăzute la alin. (15), existente sau în curs de execuție, pentru care nu s-au obținut acordul prealabil și autorizația administratorului drumului de amplasare și/sau de acces la zona drumului public, se vor desființa de către deținători, pe cheltuiala acestora, în termenul stabilit de administratorul drumului, respectiv de la data la care administratorul drumului a notificat că a luat la cunoștință de amplasarea lor.

16. Pentru asigurarea vizibilității în curbe și evitarea producerii evenimentelor rutiere grave se interzice amenajarea parcarilor în interiorul și în exteriorul curbelor periculoase.

17. Se interzice amplasarea panourilor publicitare la o distanță:

a) în localitate, mai mică de 150 m, calculată de la intrarea, respectiv ieșirea din intersecție;

b) în afara localității, mai mică de 250 m, calculată de la intrarea, respectiv ieșirea din intersecție.

18. Se interzice obturarea vizibilității indicatoarelor rutiere prin amplasarea construcțiilor, instalațiilor, panourilor publicitare, plantațiilor rutiere și a oricăror alte obstacole.

19. La amenajarea, modificarea sau sistematizarea intersecțiilor dintre drumurile publice, precum și la trecerile la nivel peste sau pe sub calea ferată se va obține acordul administratorului drumului, al poliției rutiere, precum și, după caz, acordul administratorului de infrastructură feroviară.
20. Întreținerea trecerilor la același nivel, paza și securitatea în limitele zonei de siguranță a căii ferate revin deținătorului acestei căi.
21. În funcție de programele de transport aprobate de autoritățile competente, drumurile publice vor fi prevăzute, prin grija autorităților administrației publice locale, cu stații amenajate în afara platformei drumului, pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane.
22. Semnalizarea stațiilor pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane și amenajarea acestora se asigură de către consiliile locale în intravilan și de către consiliile județene în extravilan, indiferent de categoria drumului, cu avizul administratorului drumului și al poliției rutiere.
23. Locurile de parcare și spațiile pentru servicii vor fi dotate cu utilități, inclusiv cu telefonie pentru apel de urgență, de către administratorul spațiului respectiv, conform categoriei funcționale a drumului public și normativelor în vigoare.
24. Se interzice deschiderea de căi de acces direct în variantele ocolitoare. Accesul la acestea se va face prin drumuri colectoare racordate la rețeaua de drumuri publice prin intersecții amenajate corespunzător volumelor de trafic.
25. Autoritățile administrației publice locale au obligația ca în documentațiile de urbanism să prevadă, cu acordul administratorului drumului, intersecțiile pentru accesul la variantele ocolitoare.
26. Accesul la zonele funcționale din afara localităților care sunt în vecinătatea drumurilor de interes național se realizează numai prin drumuri colectoare, în care debușează drumul colector respectiv, construite de către investitori și/sau autoritățile administrației publice locale în condițiile stabilite de administratorul drumului.
27. Sunt interzise plantațiile de orice fel în limita zonei de siguranță a drumurilor publice, cu excepția celor înființate și/sau îngrijite de către administratorul drumului.
28. Întreținerea drumurilor colectoare care asigură accesul de la proprietăți către drumurile de rang superior revine administratorilor drumurilor colectoare.
29. Pe sectoarele de drumuri publice care traversează localități, unde pe partea carosabilă a drumului public circulă animale în grup, în turmă sau animale izolate, conducătorii acestora sunt obligați să asigure de îndată curățarea părții carosabile care a fost afectată de acestea. Constatarea și sancționarea neîndeplinirii acestor obligații revin autorităților administrației publice locale.
30. Se interzic extragerea produselor de balastieră și amenajarea de stații de sortare din albia râurilor la distanță mai mică de 1 km în amonte, respectiv 2 km în aval de poduri.
31. Se interzice efectuarea de lucrări de construcție și/sau amenajare la distanță mai mică de 1 km în amonte, respectiv 2 km în aval de poduri fără acordul administratorului drumului pe care este amplasat podul.
32. Este interzisă executarea de lucrări în albie la distanță mai mică de 1 km în amonte, respectiv 2 km în aval de poduri, care conduc la coborârea talvegului în zona podurilor, fără acordul administratorului drumului pe care este amplasat podul. Amplasarea stațiilor pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane se stabilește de către autoritățile administrației publice locale cu avizul administratorului drumului și al poliției rutiere.

33. Drumurile trebuie să fie semnalizate și menținute în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță de către administratorul drumului. În perioadele în care pe sectoarele de drum se desfășoară lucrări de întreținere, reparații, modernizare, reabilitare sau consolidare, această responsabilitate revine executantului lucrării.

34. Pe drumurile publice sunt interzise:

a) competițiile sportive, fără avizul prealabil al administratorului drumului și al Poliției rutiere. Organizatorii poartă răspunderea și iau toate măsurile pentru siguranța traficului rutier și redarea ulterioară a drumului pentru circulația publică, în condițiile existente anterior organizării competiției;

b) intrarea pe drum a vehiculelor cu noroi pe roți sau pe șenile, precum și pierderea, prin scurgere din vehicule, în timpul transportului, de materiale de construcție sau de alte materii;

c) curățarea sau spălarea vehiculelor de pământ, de materiale sau de alte substanțe; aceasta se va realiza înainte de a pătrunde în drum și numai pe suprafețe special amenajate prin grija administratorului drumului;

d) scurgerea lubrifianților, a unor produse inflamabile, toxice sau de altă natură;

e) ocuparea, sub orice formă, a părții carosabile, a acostamentului, a zonei de siguranță a podurilor, a stațiilor mijloacelor de transport în comun, a spațiilor de control sau serviciu ale administratorului drumului, a șanțurilor, a trotuarelor, a pistelor și a zonelor de siguranță ale drumului, precum și afectarea stării de curățenie a acestora;

f) circulația autovehiculelor pe acostamente, șanțuri, trotuare, pe spații de siguranță ale drumurilor și podurilor, precum și pe banda de urgență sau mediană a autostrăzilor;

g) circulația pe drumurile publice, modernizate, a vehiculelor cu pneuri cu cuie, cu șenile, fără bandaje de protecție, precum și transportul prin târâre a unor obiecte sau materiale; prin excepție este admisă circulația vehiculelor aparținând Ministerului Apărării Naționale sau Ministerului Administrației și Internelor, în cazul în care nu există posibilitatea evitării drumurilor publice modernizate, cu acordul și în condițiile stabilite de administratorul acestora;

h) degradarea totală sau parțială a platformei drumului, a elementelor care fac parte integrantă din drum;

i) degradarea și/sau distrugerea elementelor de siguranță ale drumului, a dotărilor și a dispozitivelor de semnalizare;

j.) comerțul ambulant.

35. Se interzice blocarea sau amplasarea de obstacole de orice fel pe ampriza drumurilor publice, cu excepția cazurilor autorizate de administratorul drumului și de poliția rutieră și care vor fi semnalizate corespunzător.

36. Informarea prealabilă a utilizatorilor prevăzută la alin. (35) se realizează de administratorii drumurilor publice prin mijloace mass-media și prin afișare pe site-ul propriu a datelor actualizate.

37. În cazul accidentelor rutiere care au avut drept consecințe și degradarea și/sau distrugerea elementelor care fac parte integrantă din drum, administratorul drumului va fi notificat de:

a) poliția rutieră cu privire la daunele consemnate în procesul-verbal de constatare;

b) societatea de asigurări emitentă a poliței de asigurare RCA sau CASCO, care instrumentează dosarul de daună.

38. Este interzisă practicarea activităților comerciale de orice fel în ampriza drumului și în zona de siguranță a drumurilor de interes național situate în afara municipiilor/reședințelor de județ, cu excepția locurilor destinate acestui scop.
39. Pentru practicarea activităților comerciale în afara zonei de siguranță de pe drumurile de interes național situate în afara municipiilor/reședințelor de județ este obligatorie obținerea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public.
40. Acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces la zona drumului se emit pentru o anumită funcție și/sau destinație a obiectivului. Schimbarea funcției și/sau a destinației obiectivului de către titularul autorizației de amplasare și/sau de acces se realizează numai cu aprobarea administratorului drumului.
41. Utilizarea căilor de acces, a refugiilor auto, a platformelor carosabile sau a altora asemenea, fără acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, emise de administratorul drumului, este interzisă deținătorilor obiectivelor deservite de aceste amenajări.
42. Pentru evitarea congestionării traficului în afara localităților se interzice amplasarea oricăror construcții care generează un trafic suplimentar la o distanță mai mică de 50,0 m de la marginea părții carosabile în cazul autostrăzilor, al drumurilor expres și al drumurilor internaționale "E", respectiv de 30,0 m pentru celelalte drumuri de interes național și județean. Prin construcții care generează trafic suplimentar se au în vedere unități productive, complexe comerciale, depozite angro, unități tip showroom, obiective turistice, cartiere rezidențiale, parcuri industriale, precum și orice alte obiective și/sau construcții asemănătoare în care se desfășoară activități economice.
43. În zona mediană a autostrăzilor și a separatorilor de sens a celorlalte drumuri publice, precum și în zona intersecțiilor sunt interzise amplasarea și realizarea supraterană a oricăror instalații, construcții, lucrări și altele asemenea, cu excepția instalațiilor destinate întreținerii drumurilor și siguranței circulației.
44. Lucrările edilitare subterane se amplasează în afara amprizei, în afara zonei de siguranță a drumului public sau în galerii vizitabile. Construcția, repararea și întreținerea acestor lucrări în zona drumului public se fac cu aprobarea administratorului drumului și cu respectarea legislației în vigoare.
45. Lucrările edilitare în extravilan, altele decât cele prevăzute la art. (44), se amplasează în afara zonei de siguranță și numai cu acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public ale administratorului drumului.
46. Modificarea elementelor geometrice ale traseului, crearea de noi căi de acces sau orice alte intervenții asupra drumului public se fac cu acordul administratorului drumului.
47. Proiectarea, construcția sau amenajarea căilor de acces la drumurile deschise circulației publice se face potrivit legislației în vigoare de către cei interesați, în baza acordului prealabil și a autorizației de amplasare și/sau de acces eliberate de administratorul drumului public și cu avizul poliției rutiere.
48. Repararea, întreținerea și exploatarea căilor de acces la drumurile deschise circulației publice, inclusiv contravaloarea cheltuielilor aferente, sunt în sarcina părții care a încheiat contract cu administratorul drumului.

Art. 58. Sancțiunile contravenționale pentru depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise se clasifică gradual, în funcție de gravitatea contravenției, în contravenții minore, grave și foarte grave. Sancțiunile respective se aplică pentru

depășirea masei totale maxime admise sau depășirea masei totale autorizate prin AST, dacă depășirea se constată din documentele de transport, după cum urmează:

a.) Încălcarea prevederilor art. 41 alin. (1) și (2) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu avertisment sau, după caz, cu amendă. Sancțiunile contravenționale pentru depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise se clasifică gradual, în funcție de gravitatea contravenției, în contravenții minore, grave și foarte grave. Sancțiunile respective se aplică după cum urmează:

1. Pentru depășirea masei totale maxime admise sau depășirea masei totale autorizate prin AST:

Contravenții minore:

- până la 5%, inclusiv - de la 1.500 lei la 1.800 lei, dacă depășirea masei totale maxime admise sau masei totale autorizate prin AST se constată din documentele de transport.

Contravenții grave, dacă depășirea masei totale maxime admise sau masei totale autorizate prin AST se constată prin cântărire sau din documentele de transport:

- cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% inclusiv - de la 6.000 lei la 10.000 lei;

- cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% inclusiv - de la 10.000 lei la 12.000 lei.

Contravenții foarte grave, dacă depășirea masei totale maxime admise sau a masei totale autorizate prin AST se constată prin cântărire sau din documentele de transport:

- cu mai mult de 20%, dar nu mai mult de 25% inclusiv - de la 12.000 lei la 15.000 lei;

- cu mai mult de 25% - de la 15.000 lei la 20.000 lei;

2. Pentru depășirea maselor maxime admise pe axe sau depășirea maselor pe axe autorizate prin AST:

La constatarea masei pe axe prin cântărire nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă masa maximă admisă pe axe sau masa pe axe autorizată prin AST este depășită cu cel mult 4%.

- axa simplă:

Contravenții minore:

- cu mai mult de 4%, dar nu mai mult de 5% - de la 150 lei la 300 lei.

Contravenții grave:

- cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% - de la 300 lei la 900 lei;

- cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% - de la 900 lei la 6.000 lei.

Contravenții foarte grave:

- cu mai mult de 20%, dar nu mai mult de 30% - de la 6.000 lei la 19.000 lei;

- cu mai mult de 30% - de la 20.000 lei la 25.000 lei;

- axa dublă:

Contravenții minore:

- cu mai mult de 4%, dar nu mai mult de 5% - de la 240 lei la 1.200 lei.

Contravenții grave:

- cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% - de la 1.200 lei la 3.300 lei;

- cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% - de la 3.300 lei la 10.000 lei.

Contravenții foarte grave:

- cu mai mult de 20%, dar nu mai mult de 30% - de la 10.000 lei la 18.000 lei;
- cu mai mult de 30% - de la 20.000 lei la 25.000 lei;
- axa triplă:

Contravenții minore:

- cu mai mult de 4%, dar nu mai mult de 5% - de la 210 lei la 1.000 lei.

Contravenții grave:

- cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% - de la 1.000 lei la 4.500 lei;
- cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% - de la 4.000 lei la 13.500 lei.

Contravenții foarte grave:

- cu mai mult de 20%, dar nu mai mult de 30% - de la 13.500 lei la 25.000 lei;
- cu mai mult de 30% - de la 25.000 lei la 30.000 lei;

3. Pentru depășirea dimensiunilor maxime admise sau depășirea dimensiunilor autorizate prin AST:

- lungime:

La constatarea lungimii prin măsurare nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă lungimea maximă admisă sau lungimea autorizată prin AST este depășită cu cel mult 1%.

Contravenții minore:

- cu până la 5% inclusiv a lungimii autorizate prin AST - de la 150 lei la 250 lei.

Contravenții grave:

- cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% - de la 400 lei la 500 lei;
- cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% - de la 800 lei la 1.000 lei.

Contravenții foarte grave:

- cu mai mult de 20% - de la 8.000 lei la 10.000 lei;

- lățime:

La constatarea lățimii prin măsurare nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă lățimea maximă admisă sau lățimea autorizată prin AST este depășită cu cel mult 2% inclusiv:

Contravenții minore:

- cu până la 5% inclusiv a lățimii autorizate prin AST - de la 300 lei la 400 lei.

Contravenții grave:

- cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% - de la 400 lei la 600 lei;
- cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% - de la 800 lei la 1.000 lei.

Contravenții foarte grave:

- cu mai mult de 20% - de la 8.000 lei la 10.000 lei.

- înălțime:

La constatarea înălțimii prin măsurare nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă înălțimea maximă admisă sau înălțimea autorizată prin AST este depășită cu cel mult 1 cm.

Contravenții minore:

- cu până la 1% inclusiv a înălțimii autorizate prin AST - de la 100 lei la 300 lei;
- cu mai mult de 1,0 cm, dar nu mai mult de 1% inclusiv a înălțimii maxime admise - de la 100 lei la 300 lei.

Contravenții grave:

- cu mai mult de 1%, dar nu mai mult de 5% inclusiv a înălțimii maxime admise sau a înălțimii autorizate prin AST - de la 300 lei la 500 lei;

- cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% inclusiv a înălțimii maxime admise sau a înălțimii autorizate prin AST - de la 1.500 lei la 2.000 lei.

Contravenții foarte grave:

- cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% inclusiv a înălțimii maxime admise sau a înălțimii autorizate prin AST - de la 3.000 lei la 4.000 lei;

- cu mai mult de 20% a înălțimii maxime admise sau a înălțimii autorizate prin AST - de la 8.000 lei la 10.000 lei;

Amenda se aplică în conformitate cu prevederile art. 41 alin. (17);

b.) nerespectarea prevederilor art. 41 alin. (18) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu amendă de la 2.000 lei la 4.000 lei, aplicată conducătorului auto și personalului de însoțire specializat;

c.) nerespectarea condițiilor înscrise în proiectul de transport sau studiul de traseu, cu excepția celor privind lucrările prevăzute la art. 41 alin. (19) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu amendă de la 3.000 lei la 5.000 lei, aplicată în conformitate cu dispozițiile art. 41 alin. (17);

d.) efectuarea transportului fără realizarea lucrărilor prevăzute la art. 41 alin. (19) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu amendă de la 15.000 lei la 20.000 lei, aplicată persoanei fizice sau juridice înscrise în AST;

e.) nerespectarea prevederilor art. 41 alin. (23) - (26) și (29) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu amendă de la 3.000 lei la 5.000 lei, aplicată în conformitate cu dispozițiile art. 41 alin. (17);

f.) însoțirea vehiculelor care depășesc masa totală și/sau dimensiunile maxime admise, fără AST, cu amendă de la 3.000 lei la 5.000 lei, aplicată personalului de însoțire specializat;

g.) însoțirea vehiculelor care depășesc masa totală și/sau dimensiunile înscrise în AST, cu amendă de la 3.000 lei la 5.000 lei, aplicată personalului de însoțire specializat;

h.) nerespectarea prevederilor art. 41 alin. (31) și (32) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu amendă de la 3.000 lei la 5.000 lei, aplicată întreprinderii/operatorului economic specializat;

i.) însoțirea transportului de către o persoană fizică neautorizată, cu amendă de la 4.000 lei la 6.000 lei, aplicată persoanei fizice;

j.) refuzul de a supune vehiculul verificării prin cântărire și/sau măsurare a dimensiunilor, refuzul de a însoți vehiculul personalului cu atribuții de control în vederea cântăririi și/sau măsurării dimensiunilor transportului, precum și refuzul de a prezenta personalului cu atribuții de control documentele privind transportul, cu amendă de la 15.000 lei la 30.000 lei, aplicată conducătorului auto;

k.) sustragerea de la control, obstrucționarea controlului, neoprirea la semnalul regulamentar al personalului cu atribuții de control, cu amendă de la 15.000 lei la 30.000 lei, aplicată conducătorului auto;

CAPITOLUL V DISPOZIȚII FINALE

Art. 59. (1) Personalul împuternicit de către Președintele Consiliului Județean Harghita din cadrul compartimentului/ele care efectuează controlul, constată contravențiile și aplică sancțiunile, are obligația de a cunoaște și respecta prevederile prezentului Regulament precum și celelalte prevederi legale incidente în vigoare.

(2) Prevederile prezentului regulament se completează cu dispozițiile legale în materie.

(3) Prezentul regulament se va modifica în cazul în care este necesară armonizarea cu modificările și completările ce se vor aduce prevederilor legale în materie.

Art. 60. Prezentul Regulamentul intră în vigoare la data aprobării acestuia prin Hotărâre a Consiliului Județean Harghita.

Bíró Barna-Botond
Președinte

Chiorean Adrian-Alexandru
Director executiv