



PLAN URBANISTIC ZONAL
CIOMATU MARE - LACUL SF. ANA

**CIRCULAȚIE ȘI DRUMURI,
TRASEE TURISTICE ȘI SPORTIVE**
ing. LUKÁCS Péter

Zona studiată se află pe teritoriul județului Harghita, este compus din trei unități administrative și se întinde pe o suprafață de 14800 Ha fiind delimitat de o rețea de drumuri naționale (Europene), județene, comunale, forestiere și de exploatare (3 m).

Drumuri Naționale (Europene): _____

DN 12 Chichiș (DN 11) - Sfântu Gheorghe - Miercurea Ciuc -Toplița (DN15)

Lungime totală – 169.46 km

Direcție: nord-sud

Lungime studiată - 17.47 km

Porțiune studiată : de la Km 41+240 m (Limita între Județul Harghita și Județul Covasna) până la Km 58+735 m (limita administrativă între comunele Cozmeni și Sânmartin)

Drumul național a fost reabilitat în urmă cu cca. 8 ani partea carosabilă asfaltată fiind amenajată la o lățime de 8 m cu acostamente de 2x75 cm.

Pe traseu au fost realizate modernizări a podetelor etc.

Trafic: intens

DN 11B Târgu Secuiesc (DN 11) – Cozmeni (DN 12)

Lungime totală – 40.46 km

Direcție: vest-est

Lungime studiată - 8.86 km

Porțiune studiată : de la Km 31+450 m (limita administrativă între comunele Plăieșii de Jos și Cozmeni) până la Km 39+609 m (intersecție cu DN 12 - Cozmeni)

Drumul național a fost reabilitat în urmă cu cca 10 ani partea carosabilă asfaltată fiind amenajată la o lățime de 8 m cu acostamente de 2x50 cm. Starea drumului este acceptabilă, asfalt pe-a locuri cârpit și crăpat.

Trafic: intens-mediu

Drumuri județene: _____

DJ 113A DJ 113(Jud. Covasna) – Rezervație Naturală Tinovul Mohoș -Lacul Sf.Ana

Lungime totală – 8.86 km

Lungime studiată - 6.9 km (porțiune aparținând Județului Harghita)

Drumul județean a fost reabilitat în urmă cu cca. 12 ani partea carosabilă asfaltată fiind amenajată la o lățime de 6-10 m.

Traficul mediu zilnic anual – 2015 – măsurat de Direcția Județeană de Administrare a Drumurilor și Podurilor Harghita

Biciclete, motocicletă	Autoturisme	Microbuze cu max. 8+1 locuri	Autocamioane si autospeciale cu MTMA <= 3,5 tone	Autocamioane si derivate cu doua axe	Autocamioane si derivate cu trei sau patru axe	Autovehicule articulate(tip TIR) remorchere cu trailer, vehicule	Autobuze și autocare	Tractoare cu/fara remorca, vehicule	Autocamioane cu 2,3 sau 4 axe, cu remorci (tren rutier)	Vehicule cu tracțiune animala	Total vehicule
17	287	9	0	0	0	1	6	2	0	1	323

Trafic mediu zilnic - 2010 - măsurat de Direcția Județeană de Administrare a Drumurilor și Podurilor Harghita

Data 2010	Tip de vehicul						Total	Temperatură		Soare	Ploi
	motocicletă bicicletă	Autoturisme	Microbuze	Autobuze	Autocamioane de dim. Mici	Autocamioane de dim. Mari		Miercurea Ciuc			
								max.	min.	ora	mm
Apr-13		19	2		3		24	14	-2	7	0
Apr-20		19	8		6		33	10	6	0	1
May-16	2	189	6	9	8	2	216	16	10	3	9
May-20	31	255	31	41	36		394	16	8	3	8
8-Aug	17	726	38	14	26	6	827	28	15	8	8
Aug-11	58	1178	83	68	26		1413	30	13	10	0
Aug-14	107	1493	63	42	35		1740	32	12	8	0
8-Oct		18	2	2	4		26	7	2	1	0
10-Nov		57	10	2	2		71	20	10	6	1
13-Nov	8	53	8	4			73	18	2	6	0

Starea drumului: Conform cu cerințele cu o secțiune adecvată și îmbrăcămintea asfalt într-o stare acceptabilă.

În perioada de iarnă, cea cu zăpadă turiștii nu au acces auto către lac. Ele parchează în incinta îngrădită a cabanei. Accesul turiștilor către lac se face pe jos, sau prin sanii închiriate, tractate în sus de un autoturism.

În timpul primăverii, verii și toamnei autoturismele au acces până la parcare situată în apropierea lacului, cu o capacitate de cca. 100-120 de autoturisme. În perioada de aflux maxim de turiști este permisă parcare dealungul drumului care coboară în crater, cu o capacitate de 80-90 autoturisme. Autobuzele au acces către lac, în mod similar cu autoturismele.

În cazul în care pe perioada de vară autovehiculele nu mai încap în parcare din apropierea lacului și dealungul drumului de acces, ele sunt parcate în incinta cabanei, cât și pe fâneața spre nord de acesta.

Turiștii care au parcat mașinile în zona de sus, pot coborâ către lac pe marginea drumului județean, fără amenajări specifice (trotuar etc.) sau prin poteci foarte abrupte, nepotrivite pentru turistul de rând.

Putem afirma că circulația auto și cea pietonală este funcțională cu rezerve, dar nu este organizată și amenajată după un concept unitar și sigur. Este necesară regândirea, reproiectarea ei, și punerea în practică prin amenajări specifice și un management consecvent.

DJ 113B DN11B(Cozmeni) – DJ 113A (Rezervația Naturală Tinovul Mohos – Lacul Sf. Ana)

Lungime totală – 13.5 km

Lungime studiată - 13.5 km

Drumul județean a fost reabilitat în urmă cu cca. 8 ani, partea carosabilă asfaltată fiind amenajată la o lățime de 6-10 m. Asfaltul pornește dinspre drumul național DN 11B și străbate satul Lăzărești. Porțiunea drumului dinspre Lăzărești către DJ 113A (Lacul Sf. Ana) este compusă din drumuri forestiere și de exploatare, necirculabile în condiții extreme (iarnă, după exploatarea forestieră, după ploi etc) de către autoturisme și alte vehicule de dimensiuni mici. Traficul turistic pe această porțiune a drumului practic este inexistent către zona rezervației naturale.

Traficul mediu zilnic anual – 2015 – măsurat spre Lăzărești de Direcția Județeană de Administrare a Drumurilor și Podurilor Harghita

Biciclete, motociclete	Autoturisme	Microbuze cu max. 8+1 locuri	Autocamioane și autospeciale cu MTMA <= 3,5 tone	Autocamioane și derivate cu doua axe	Autocamioane și derivate cu trei sau patru axe	Autovehicule articulate (tip TIR) remorhere cu trailer, vehicule	Autobuze și autocare	Tractoare cu/fara remorca, vehicule	Autocamioane cu 2,3 sau 4 axe, cu remorci (tren rutier)	Vehicule cu tracțiune animala	Total vehicule
19	292	11	32	15	5	4	23	10	0	11	422

DJ 123B DN 12 (TUȘNAD) – VRABIA – CETĂȚUIA – SÂNSIMION – SÂNTIMBRU - DN12 (SÂNCRĂIENI)

Lungime totală – 14.65 km

Lungime studiată - 2.17 km (porțiune aparținând Comunei Tușnad)

Drumul județean a fost reabilitat în urmă cu cca. 4 ani, partea carosabilă asfaltată fiind amenajată la o lățime de 5-6 m.

Starea drumului: Conform cu cerințele cu o secțiune adecvată și îmbrăcămintea asfalt într-o stare bună.

Traficul mediu zilnic anual – 2015 – măsurat spre Lăzărești de Direcția Județeană de Administrare a Drumurilor și Podurilor Harghita

Biciclete, motociclet	Autoturisme	Microbuze cu max. 8+1 locuri	Autocamionete și autospeciale cu MTMA <= 3,5 tone	Autocamioane si derivate cu doua axe	Autocamioane si derivate cu trei sau patru axe	Autovehicule articulate (tip TIR), remorhere cu trailer, vehicule	Autobuze și autocare	Tractoare cu/fara remorca, vehicule	Autocamioane cu 2,3 sau 4 axe, cu remorci (tren rutier)	Vehicule cu tractiune animala	Total vehicule
116	804	64	98	19	17	7	14	11	1	21	1,172

Drumuri comunale:

Drumurile comunale în general sunt cu îmbrăcăminte de asfalt, sau fără asfalt de tip macadam. Lățimile variază între 3-10 m, fără profil amenajat, construite între limite de proprietăți (garduri). Se poate spune că în general lipsesc amenajările de șanțuri și trotuare. Utilizarea lor este de tip mixtă pietonal și carosabil cu trafic de autoturisme cât și agricol. Traficul nu este intens, doar local al riveranilor.

Drumuri forestiere și de exploatare (~ 3 m)

Pe suprafața studiată se poate spune că există o rețea vastă de drumuri de exploatare dar starea generală a acestora este una degradată, necesitând o modernizare și îmbunătățire. Unele dintre ele au fost reabilitate din fonduri europene, altele urmează să fie tot prin această cale.

Din punct de vedere al turismului unele drumuri dintre acestea sunt utilizate ocazional pentru evenimente de competiții sportive organizate anual (Maraton de Mountain Bike, Exterra Triathlon – Saint Ana Lake, Competiții de atelaje canine).

Trasee turistice:

Pe suprafața studiată există trei tipuri de trasee turistice:

- omologate de către Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului, marcate
- neomologate, marcate
- neomologate, nemarcate

Trasee turistice omologate:

1. Punct roșu – Băile Tușnad-Turnul Apor – Băile Tușnad
2. Cruce roșie – Băile Tușnad – Cabana Lacul Sfânta Ana
3. Bandă albastră – Băile Tușnad – Cabana Sfânta Ana – Muchia Lacului – Bixad
4. Triunghi roșu – Băile Tușnad – Lacul Ciucaș – Stânca Șoimilor
5. Punct albastru – Traseul Băile Tușnad spre Bixad (bandă albastră) – Vârful Cetății
6. Cruce albastră – Lacul Sfânta Ana – Țețtea

7. Cruce albastră – Pensiunea “Hatar” - Cabana Lacul Sf. Ana
8. Triunghi albastru – Traseul Băile Tușnad spre Cabana Sf. Ana (cruce roșie) – Vârful Ciomatul Mare-
retur

Trasee turistice neomologate:

1. Punct albastru – Tușnadu Nou – Muntele Mitaci
2. Cruce albastră – Băile Tușnad – Vf.Pilișca Mare
3. Bandă albastră – traseu pe creastă – Vf.Pilișca Mare spre Vf. Cucu
4. Punct roșu – Tușnadu Nou – Lacul Sf. Ana
5. Cruce roșie – Lăzărești – Vf. Gorgan – spre zona Bálványos
6. Bandă Albastră – Zona Nyergestető – Vf. Țețelea – spre zona Bálványos

Traseele turistice atât omologate, cât și cele neomologate sunt supravegheate și întreținute de Serviciul de Salvamont Harghita cu ajutorul Jandarmeriei Montane, a altor organizații nonguvernamentale locale, sau persoane fizice iubitoare a turismului pe bocanci. Starea lor este în general bună, cu marcaje turistice bune / acceptabile, insuficiente pe-a locuri.

Traseele turistice se suprapun pe unele porțiuni cu drumurile forestiere sau de exploatare și sunt utilizate ocazional și pentru competiții de sport organizate anual.

Unele porțiuni de trasee traversează zone pe care se practică pășunatul, traversarea lor devenind astfel periculos din cauza câinilor de pază cu număr crescut. O altă barieră în utilizarea în siguranță a traseelor turistice o reprezintă prezența animalelor sălbatice în zonă (urși).